



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: KARTING CLUB SARNO S.S.D. A R.L.

ID GARA: 18669

GARA: Internazionale Nazionale Riservata Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)
(barrare le voci interessate)

La gara è valevole per:

Campionato Regionale 2021 Attività di base
 Attività pre agonistica (Entry Level) Trofeo di marca _____

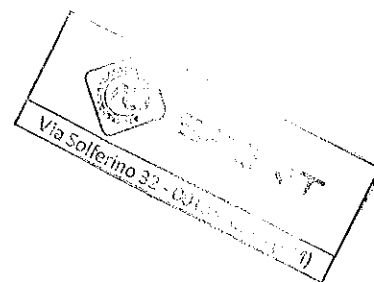
data 20-21 MARZO 2021 denominazione XXIII TROFEO DEL GRIFONE

pista CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI - SARNO (SA) con omologazione fino al _____

circ. cittadino _____

Ubicazione della Direzione di Gara CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI

PROGRAMMA	giorno	orario
iscrizioni		
- apertura (giorno di approvazione del presente regolamento)		_____
- chiusura	20/03/2021	ore 13,00
verifiche sportive ante gara CENTRO ACCREDITI	20/03/2021	presso SEGRETERIA CIRCUITO
		dalle ore 14,00 - alle ore 18,00
prove		
- libere non ufficiali (1)	20/03/2021	dalle ore 8,30 - alle ore 16,30
- libere ufficiali	21/03/2021	dalle ore 8,00 - alle ore 9,20
- di qualificazione (max. 7' per Entry Level)	21/03/2021	dalle ore 9,30 - alle ore 10,50
briefing		Documento scritto consegnato ai Conduuttori presso Centro Accrediti
gare partenza 1ª gara	21/03/2021	ore 11,00
Esposizione delle classifiche:	21/03/2021	15 min. circa dopo ogni gara presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso SEGRETERIA CIRCUITO
Premiazione:	21/03/2021	alle ore 17,00 circa presso PODIUM CIRCUITO



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'

Il/La KARTING CLUB SARNO S.S.D. A R.L.

con sede Via Calata San Marco, 13 80132 Napoli

tel. 081.968229, fax 089.8422609, e-mail info@circuitointernazionalenapoli.com

titolare della licenza ACI/Karting di organizzatore n. 379696 in corso di validità, indice ed

organizza, il giorno 20-21 MARZO 2021,

(barrare la voce interessata)

Gara Internazionale

Gara Nazionale

Gara Riservata

Gara Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)

denominata XXIII TROFEO DEL GRIFONE

La gara è valevole per (2) _____

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e relative Norme di Settore Karting, che i concorrenti ed i conduttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

L'Organizzatore è tenuto a verificare che - entro e non oltre l'inizio della gara - le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

L'Organizzatore ha il diritto di richiedere il Giudice Unico ma in quel caso non potrà accettare più di 50 (cinquanta) iscrizioni, come previsto nel RDS Karting 2021.

Direttore di Gara MOSELLI ROSARIO _____ 325860 _____ licenza n.

Commissari Sportivi o Giudice Unico (4) **NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO ACI/GUG**

VALENTINO GIOVANNI _____ 300158

MINICHINI DANILO _____ 463515

SCARANO LUIGI _____ 461712

Commissari Tecnici (5) **NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO ACI/GUG**

MARCUCCI MARIANO _____ 298314

RUJU ROBERTO _____ 338918

SCARPATI ROBERTO _____ 396105

Segretaria di Manifestazione CANNIZZARO GIUSEPPE _____ 201247
SALVIO VALERIA _____ 300071

Medico di gara PIRODDI MASSIMO _____ 238402

Covid Manager SORRENTINO ROSARIO _____ 462924

Cronometristi: ULTRA TIMING SAS DI GATTO GIUSEPPINA & C. 403434

ART. 3 - KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie (5). L'Organizzatore, nell'accettazione delle iscrizioni, dovrà verificare la corrispondenza delle licenze alle relative categorie:

Gare internazionali

125 cc. OKJ Internazionale
125 cc. OK Internazionale
125 cc. KZ2 Internazionale
125 cc. KZ Internazionale



Trofei di Marca

Attività di Base (Gare nazionali non titolate, Campionati Regionale,)
(indicare le classi di seguito elencate)

GRUPPO		CLASSE	GRUPPO	CLASSE
ENTRY LEVEL	<input type="radio"/>	Entry Level		125 KZ2
	<input checked="" type="radio"/>	60 Mini (2015-2020)	SENIOR	TdM Shifter ROK
	<input type="radio"/>	60 Mini (2010-2014)	125 GEAR SHIFTER	
	<input checked="" type="radio"/>	MINI (INTERNAZIONALE)		TdM KGP Shifter
ALLIEVI	<input type="radio"/>	TdM Mini ROK		TdM KGP Direct Drive
	<input type="radio"/>	TdM 60 Easy Kart	SUPER TAG	TdM Super ROK
	<input type="radio"/>	Tdm Rotax FR 125 Mini		TdM Rotax FR 125 DD2
	<input type="radio"/>	TdM X30 Mini		TdM IAME X30 Super
	<input checked="" type="radio"/>	TDM X30 JUNIOR IAME	KZN	125 KZN Junior
	<input checked="" type="radio"/>	OKJ		125 KZN Under
CADETTI	<input type="radio"/>	TdM Junior ROK		125 KZN Over
	<input type="radio"/>	TdM Rotax FR 125 Junior		
	<input type="radio"/>	TdM 100 Easy Kart		
	<input type="radio"/>	TDM Championkart Ac		
	<input checked="" type="radio"/>	TDM X30 Iame		
	<input checked="" type="radio"/>	OK		
JUNIOR	<input type="radio"/>	TdM Rotax FR 125 Max		
	<input type="radio"/>	TdM ROK		
	<input type="radio"/>	TdM 125 Master Easy Kart		
	<input type="radio"/>	TdM KGP Direct Driver		
	<input type="radio"/>			
	<input type="radio"/>			

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria. I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

3.1 - PNEUMATICI

Per treno di pneumatici si intendono 4 pneumatici. Se previsto dal RPG il conduttore ha la facoltà, a sua scelta di utilizzare anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) che potrà, essere usato in caso di necessità e dietro comunicazione ai CC.SS.

(Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

- **Obbligo (*), per i concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni:**
 - autorizzazione specifica rilasciata da ACI su richiesta dell'Organizzatore mediante menzione obbligatoria nel RPG;
 - prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice
- Gli pneumatici sono assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazione. In questo caso i conduttori devono depositare in parco chiuso pneumatici un treno di pneumatici nuovi, acquistati non importa dove. (*)
- Gli pneumatici, di proprietà del concorrente, sono depositati in parco chiuso subito dopo l'effettuazione delle prove ufficiali di qualificazione e dopo ogni singola gara, escluse le finali
- Utilizzo strumento Mini Rae Lite (RDS Karting – Regolamento Tecnico 2021)

(*) Da tale obbligo – vigente solo in gare su piste permanenti - sono escluse le classi Entry Level e 60 Mini.

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di Settore Karting 2021.

3.2 - CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Conforme al Regolamento Tecnico di settore Karting

ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI – OBBLIGHI

4.1 Concorrenti e conduttori ammessi.

Sono ammessi:

- i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- solo nel caso di gara nazionale a partecipazione straniera, i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dalla ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

Ogni domanda di iscrizione dovrà essere spedita o consegnata all'Organizzatore al seguente indirizzo:
KARTING CLUB SARNO S.S.D. A R.L. – VIA SARNO-PALMA 84087 SARNO (SA).

accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 90,00 (€ 45,00 per la classe Entry Level) Iva inclusa.

La tassa di iscrizione nelle gare di Campionato Regionale per le classi KZ2, KZ2 U. 20, KZN, OK, OK Junior, X30 Junior, X30 Senior e 60 MINI – MINI Gr3 è di € 100,00 iva compresa

La tassa di iscrizione non è comprensiva delle prove libere.

4.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (Regolamento Sportivo di Settore Karting) e all'abbigliamento di sicurezza (Regolamento Sportivo di Settore Karting), i conduttori:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale, se di cittadinanza italiana, titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che useranno in gara (motore, telaio, gomme, olio) e il nome del preparatore (se ne dispongono) e dei meccanici e/o accompagnatori;
- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (Regolamento Sportivo Karting) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

ART. 5 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo (6) **CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI - SARNO (SA)**

sul circuito cittadino (7) di _____

licenza Pista Karting n. **300865** in corso di validità, lunghezza mt. **1.550**

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di (8) **34**

Il senso di marcia è (10) **ORARIO.**

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito cittadino.

ART. 6 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

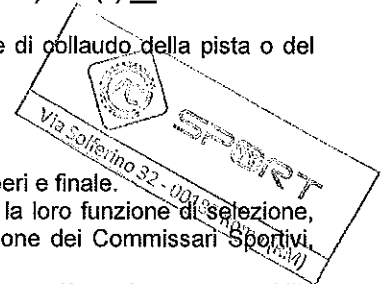
6.1 Tutte le classi e categorie

Prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, batterie, recuperi e finale.

Se le batterie perderanno, in relazione al numero degli iscritti e alla capienza della pista, la loro funzione di selezione, dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori potranno essere ammessi, con decisione dei Commissari Sportivi direttamente alla finale.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesse ed il programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara.

- Prove libere non ufficiali (10):** durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il conduttore dovrà essere regolarmente iscritto alla gara.
- Prove libere ufficiali:** a ciascun conduttore è data la possibilità di effettuare almeno 5' di prove. I conduttori che non effettueranno almeno 1 giro non sono ammessi alla gara.
- Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):** sono effettuate, nell'ambito di ciascuna classe e categoria, con il sistema a sessione unica di massimo 10' (Reg. Sportivo di Settore Karting)
- Batterie (11):** i conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Se ad esempio, le batterie sono 3, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il 2° tempo alla seconda batteria, quello con il 3° tempo alla terza batteria, quello con il 4° alla prima batteria e così via.
- Pre-finale (12):** Lo schieramento di partenza è della pre-finale/ Gara 1 è stabilito in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti.
- Finale (13):** i conduttori sono ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica della/e Pre Finale/i, Gara 2e a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. La finale _____ è preceduta da una Prefinale (14) avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della finale.



	BATTERIE			PREFINALE (FINALE 1)			FINALE (FINALE 2)		
	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range
ENTRY LEVEL			5/8			7/10			8/12
60 MINI	7	10,850	8/12	8	12,400	10/15	9	13,950	10/15
ALTRE CLASSI	10	15,500	9/18	12	18,600	12/20	14	21,700	20/30

6.2 Disposizioni diverse

- Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal RSN.
- Il segnale di partenza è dato con (15) **SEMAFORO**.
- Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità riportate nel Regolamento Sportivo di Settore Karting.
- Interruzione delle procedure di partenza della gara (Reg. Sportivo di Settore Karting)
- Le bandiere di segnalazione sono indicate nel Reg. Nazionale di Settore Karting "Piste e Circuiti".

ART. 7 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 125 cc (tutte le classi): fino al 3° classificato;
- classi 60 cc: tutti i verificati.
- altri premi (16): _____

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

ART. 8 - RECLAMI E APPELLI

8.1 Reclami ed appelli - (RDS - Karting - Regolamento Sportivo 2021)

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario stabilito dal regolamento Sportivo di settore Karting.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Timbro dell'ente organizzatore e firma del legale rappresentante

Per la Delegazione Regionale

KARTING CLUB SARNO
 S.S.D. a r.l.
 L'AMMINISTRATORE

ACI CONI
 Per la Delegazione Regionale
 della Campania
 (Rag. Pasquale Cilento)

VISTO SI APPROVA
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 Marco Ferrari
 Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Il presente regolamento particolare della gara Karting del **20-21 MARZO 2021**

(sul circuito cittadino (18) _____)

sul Kartodromo **CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI**

è stato approvato il giorno 16/03/2021, con numero 55/2021

Note:

- 1) Gare su piste permanenti: almeno 7 ore diurne durante il giorno precedente la gara.
Gare su circuiti cittadini: facoltative. Se non sono previste, barrare la voce.
- 2) Indicare le eventuali validità: Torneo, Trofeo..., ecc. Se la gara non ha alcuna validità, barrare.
- 3) 3 Commissari Sportivi o Giudice Unico designati secondo il disposto del RNS.
- 4) 2 Commissari Tecnici.
- 5) Contrassegnare con una X i gruppi e le classi ammesse e depennare quelle non ammesse.
- 6) Se la gara si svolge su pista permanente (kartodromo), indicare la denominazione del Kartodromo e barrare la voce successiva «su circuito cittadino».
- 7) Se la gara si svolge su circuito cittadino, indicare il nome della città e barrare la voce precedente «sul Kartodromo».
- 8) La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione (Kartodromi) oppure di collaudo (circuiti cittadini).
Riduzione del 50% per entry Level.
- 9) Indicare se orario o antiorario.
- 10) Se non sono previste, depennare.
- 11) *Batterie* -
- Gare su Kartodromo. **Classi 125:** Km 10/15, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level:** Km 5/8.
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 5/12, **Classe 60 Mini:** Km 6/8; **Classe 60 Entry Level:** Km 5/8.
- 12) L'Organizzatore deve indicare se la finale è preceduta o meno da una pre-finale. Se la pre-finale è prevista, barrare lo spazio.
- 13) *Finali:*
- Gare su circuito permanente. **Classi 125:** Km 20/30, **Classe 60 Mini:** Km 10/12; **Classe 60 Entry Level** Km 8/12.
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 15/25, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level):** Km 8/12.
- 14) *Prefinali*
- Gare su circuito permanente. **Classi 125:** Km 15/20, **Classe 60 Mini:** Km 10/12; **Classe 60 Entry Level** Km 7/10.
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 10/15, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level** Km 7/10
- 15) Indicare se con bandiera nazionale o con semaforo.
- 16) Se sono previsti, elencarli. Se non sono previsti, barrare.
- 17) Indicare il o i giorni, gli orari riportati o che sono riportati nella polizza, la compagnia di Assicurazione e il numero di polizza.
- 18) Indicare la città in cui si svolge la gara. Se la gara si svolge su circuito permanente, barrare.

