



REGOLAMENTO TROFEO

Art.1- Organizzazione: Il Karting Club Sarno S.S.D. a R.L. con sede in Via Calata San Marco, 13 80132 Napoli tel. 081968229 www.circuitointernazionalenapoli.com info@circuitointernazionalenapoli.com, titolare di licenza ACI n. 379696, indice ed organizza per i giorni **11-12-13 dicembre 2020** la gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) denominata **XXV TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"**.

Art. 2- Pista: La gara si svolgerà sul kartodromo CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI, licenza Pista Karting n. 300865 in corso di validità, lunghezza mt.1547.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 34. Il senso di marcia è orario.

Art. 3- Concorrenti e conduttori ammessi:

- a) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- b) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dall'ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

I concorrenti e i conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera devono avere l'autorizzazione della propria ASN.

Art. 4- Kart ammessi:

GRUPPO	CATEGORIE	PNEUMATICI
ENTRY LEVEL	Entry Level	SLICK: MG SC RAIN: MG SCW
ALLIEVI	60 Mini (2015-2020)	SLICK: MG SC RAIN: MG SCW
	Mini Internazionale	SLICK: MG SC RAIN: MG SCW
SENIOR	125 KZ2	SLICK: MG SM RAIN: MG SW
KZN	125 KZN Junior	SLICK: LE CONT SVB RAIN: LE CONT SV1
	125 KZN Under	
	125 KZN Over	
125 CLUB	125 Rookie	SLICK: VEGA SL4 RAIN: VEGA W5
	125 Top Driver	
	125 New Entry	

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria.



Art. 5- Iscrizioni: La preiscrizione al Trofeo andrà effettuata on-line dal portale ACI Sport, mentre la "Scheda di identificazione e autocertificazione materiale usato in gara", scaricabile dal sito www.circuitointernazionalenapoli.com dovrà pervenire a mezzo mail all'indirizzo info@circuitointernazionalenapoli.com.

Il suddetto modulo dovrà essere, inoltre, accompagnato dalla tassa d'iscrizione di Euro 320,00 COMPRESIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 11 dicembre, contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.

La tassa d'iscrizione per le categorie Entry Level e 125 Club è di Euro 170,00 comprensiva di contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.

Il costo delle prove libere di venerdì 11 dicembre per le categorie Entry Level e 125 Club è di Euro 60,00 IVA inclusa.

N.B. LE ISCRIZIONI AL TROFEO SI CHIUDERANNO IMPROVVISAMENTE GIOVEDÌ 10 DICEMBRE ALLE ORE 18,00 E SARANNO RITENUTE PERFEZIONATE SOLO SE ACCOMPAGNATE DALLA DOCUMENTAZIONE E DALLA RELATIVA TASSA.

Le credenziali bancarie su cui accreditare le tasse d'iscrizione sono le seguenti:

KARTING CLUB SARNO SOCIETÀ - BANCA POPOLARE VESUVIANA FILIALE DI STRIANO (NA)

IBAN: IT55K0560240270002000017517 SWIFT: POVEIT33XXX

Saranno accettate le prime trentaquattro (34) iscrizioni pervenute all'Organizzatore per ogni categoria, mentre per la Mini Internazionale saranno accettate, invece, le prime sessantotto (68) iscrizioni pervenute.

Art. 6- Verifiche ante gara:

Il materiale che può essere utilizzato durante la gara è il seguente:

-TELAI: max. 2 della stessa marca;

-MOTORI: max. 2 della stessa marca;

-PNEUMATICI: in deroga all'Art. 13 del Regolamento Sportivo Karting 3 anteriori + 3 posteriori con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso. Gli pneumatici rain dovranno essere della stessa marca per un massimo di 3 anteriori + 3 posteriori sempre con obbligo di acquisto dall'Organizzatore.

Nella categoria Entry Level gli pneumatici slick e rain saranno portati dai concorrenti in numero massimo di 4.

Il concorrente ha la facoltà, a sua scelta, di depositare in Parco Chiuso anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) che potrà utilizzare, in caso di necessità, previo autorizzazione dei Commissari Sportivi.

Per le categorie della 125 Club vale quanto prescritto dall'Art. 3.1 del Regolamento Particolare di Gara. Gli pneumatici rain saranno portati dai concorrenti in numero massimo di 4.

Art. 7- Carburante:

Per il rifornimento di carburante sarà utilizzato il distributore Moil ubicato a 150 mt. dal Circuito.

Art. 8- Articolazione della Manifestazione:

-giovedì 10 dicembre termine del montaggio delle strutture dei Team nel paddock

-venerdì 11 dicembre Prove libere, **Centro Accrediti** (ex Verifiche Sportive)



-sabato 12 dicembre

Prove libere ufficiali, Prove ufficiali cronometrate (8'), Finale 1 (Giri 8) 60 Mini, Finale 1 (Giri 12) KZN, KZ2

Prove libere ufficiali, Prove ufficiali cronometrate (7'), Batterie (Giri 5) Entry Level

Prove libere ufficiali, Prove ufficiali cronometrate (8'), eventuali Manche e Ripescaggi (Giri 7) Mini Internazionale

Centro Accrediti, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali (8') 125 Club

-domenica 13 dicembre

Warm-up, Finale 2-Finale 3 (Giri 8) 60 Mini, Finale 2-Finale 3 (Giri 12) KZN, KZ2

Warm-up, Prefinale (Giri 6), Finale (Giri 7), Finale "B" (Giri 6) Entry Level

Warm-up, Prefinale (Giri 8), Finale (Giri 9) Mini Internazionale

Warm-up, Prefinale (Giri 12), Finale (Giri 14) 125 Club

- Lo schieramento di partenza della FINALE 1 sarà determinato dalle Prove di qualificazione
- Lo schieramento di partenza della FINALE 2 sarà determinato dalla classifica della Finale 1
- Lo schieramento di partenza della FINALE 3 sarà determinato dalla classifica della Finale 2.

Nel caso di gare in condizioni "WET" il numero dei giri previsti potrà essere trasformato in minuti di gara.

Art. 9- Classifica:

Per ogni categoria costituita da almeno 10 conduttori verificati, sarà attribuito per la Finale 1, Finale 2 e Finale 3 il seguente punteggio:

1° classificato	punti 40	6° classificato	punti 23
2° classificato	punti 35	7° classificato	punti 22
3° classificato	punti 32	8° classificato	punti 21
4° classificato	punti 29	9° classificato	punti 20
5° classificato	punti 26	10° classificato	punti 19

Sarà, inoltre, attribuito per le Prove cronometrate il seguente punteggio:

1° classificato	punti 10
2° classificato	punti 7
3° classificato	punti 5
4° classificato	punti 3
5° classificato	punti 1

Nelle categorie non costituite (meno di 10 conduttori verificati) i punteggi di cui sopra, sia per le Finali sia per le Prove cronometrate, saranno ridotti del 50%.

N.B. Le categorie della KZN non costituite potranno essere accorpate a quelle costituite pur mantenendo classifica e premiazione finale separate.



Ai fini della Classifica finale di categoria, saranno sommati i punti delle due migliori Finali più quelli eventualmente ottenuti nelle prove cronometrate.

Sarà dichiarato vincitore assoluto del **XXV TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"** il Conducente con il più alto numero di punti accumulati (Prove cronometrate + Finale 1 + Finale 2 + Finale 3) senza alcuno scarto.

Gli eventuali ex-aequo nelle classifiche di categoria saranno risolti nell'ordine:

a) Sulla base della posizione ottenuta nella Finale scartata.

Gli eventuali ex-aequo per determinare il vincitore assoluto saranno risolti nell'ordine:

- a) Sulla base della miglior posizione fatto registrare nelle Prove di qualificazione;
- b) Sulla base della posizione ottenuta nella Finale 3;
- c) Sulla base del maggior distacco al pilota che segue nella Finale 3.

Art. 10- Premiazione

La cerimonia di premiazione finale avrà luogo domenica 13 dicembre 2020 alle ore 17,30 circa presso la Terrazza VIP del Circuito.

Saranno premiati i primi cinque conducenti classificati di ogni categoria.

Per la categoria Entry Level, che non partecipa alla classifica assoluta del Trofeo, saranno premiati tutti i conducenti partecipanti alla Finale e Finale "B".

Per la categorie della 125 Club (Rookie, Top Driver e New Entry) che ugualmente non partecipano alla classifica assoluta del Trofeo, saranno premiati i primi tre conducenti classificati.

Per tutte le categorie ammesse al Trofeo Invernale sarà previsto un montepremi complessivo di circa 15.000 Euro in materiale e premi d'onore.

Al vincitore assoluto sarà assegnato il Trofeo Antonio Laudato.

L'elenco completo dei premi finali assegnati sarà comunicato ai partecipanti per mezzo di Circolare Informativa dell'Organizzatore.



APPENDICE A - REGOLAMENTO SPORTIVO PER LA CATEGORIA MINI INTERNAZIONALE CON ISCRIZIONE A NUMERO CHIUSO PER MAX. 68 CONCORRENTI.

Articolazione della manifestazione

- Prove cronometrate con sorteggio in due o più Serie con classifica generale unica (Art. 15 Regolamento Sportivo Karting);
- Manche con suddivisione dei conduttori in Gruppi (A, B, C, D, ecc.); ogni gruppo dovrà gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi (A/B, A/C, C/B, ecc.) e per ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prenderà la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.

Al termine delle manche è redatta una classifica sommando le penalità totali conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex aequo tra due conduttori sarà risolto in base alla miglior posizione nelle Prove cronometrate.

- Ripescaggi (due)
- Prefinale

Lo schieramento di partenza della Prefinale sarà determinato per i primi 24 posti dalla classifica al termine delle manche eliminatorie e per i restanti 10 dal risultato dei due ripescaggi per un massimo di 34 posti (i primi 5 di ogni ripescaggio).

- Finale

La griglia di partenza della Finale sarà determinata dall'ordine di arrivo della Prefinale.



APPENDICE B - REGOLAMENTO SPORTIVO PER LA CATEGORIA ENTRY LEVEL CON CAPIENZA RIDOTTA

Articolazione della manifestazione

- Prove cronometrate con sorteggio in due o più Serie con classifica generale unica (Art. 15 Regolamento Sportivo Karting);
- i conduttori saranno ammessi a due batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il 2° tempo alla seconda batteria, quello con il 3° tempo alla prima batteria, quello con il 4° alla seconda batteria e così via.

- Prefinale

Lo schieramento di partenza della Prefinale sarà determinato dalle classifiche delle batterie (ammessi i primi otto classificati di ogni batteria più il nono classificato più veloce nella propria batteria).

- Finale

La griglia di partenza della Finale sarà determinata dall'ordine di arrivo della Prefinale.

- Finale "B"

La griglia di partenza della Finale "B" sarà composta dai conduttori rimasti esclusi al termine delle rispettive batterie.

N.B. Sarà facoltà dell'Organizzatore, in relazione al numero degli iscritti, sopprimere la Finale "B" sostituendola con un Ripescaggio per determinare le ultime posizioni della griglia di partenza della Prefinale. In tal caso, le modalità saranno comunicate ai concorrenti/conduttori mediante Circolare Informativa.

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE CITATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA AL REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING, AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (R.S.N.) E AL "PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT".


KARTING CLUB SARNO
S.S.D. a.r.l.
L'AMMINISTRATORE

IL PRESENTE ALLEGATO AL R.P.G. DELLA GARA KARTING XXV TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" È STATO APPROVATO IN DATA ____ / ____ / 20____.